


AKCE

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5**B
SO 102***Rehulka***PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK	<i>Russnak</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubar</i>		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKA		DATUM	06/2019
NÁZEV AKCE III/3853 DOLNÍ ROŽÍNKA - MOST EV.Č. 3853-5 SO 102 - Chodník			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18014
			ARCHIVNÍ ČÍS.	102_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				1

DOKUMENTACE
PDPS

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5

SO 102 - Chodník TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	3
2	ROZSAH ÚPRAVY.....	3
3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
5	KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
6	ODVODNĚNÍ.....	4
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
8	BEZPEČNOST PRÁCE	5
9	POŽÁRNÍ OCHRANA	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant: Ing. Adam Rusznák
Kraj: Vysočina
Katastrální území: KÚ Dolní Rožínka [630098]
Místo stavby: Ve středu obce Dolní Rožínka, blízko autobusové stanice, přes
potok Rožínka.

2 ROZSAH ÚPRAVY

Stavba se nachází na komunikaci III/3853 ve staničení 8,709 99 - 8,791 10. Bod křížení komunikace s potokem Rožínka je v km 8,768 00. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průchod komunikace III/3853 obcí Dolní Rožínka.

Stávající komunikace III/3853 se v místě stavby nachází v přímé a navazuje na obou koncích na směrové oblouku. V úseku se také nachází napojení autobusové zastávky a místní účelové komunikace. Objekt chodníku se nachází na levé straně komunikace a přímo navazuje na její výškové i směrové vedení.

Chodník na začátku a na konci úseku navazuje na stávající stav. Stávající chodník je s asfaltovým povrchem a toto je zachováno v celém úseku. Na římse mostu je povrch betonový s příčnou striáží. Příčný sklon je konstantní 2,0 % směrem k vozovce. V podélném směru chodník kopíruje průběh vozovky.

V místě chodníku jsou vedeny inženýrské sítě. Zejména silový kabel VO, trubky odvodnění komunikace. Na konci úseku chodník kříží stávající vedení STL plynovodu. Do vedení plynovodu nebude zasahováno.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení kopíruje průběh levého okraje komunikace III/3853, na začátku navazuje na stávající místní účelovou komunikaci, na konci úseku na autobusovou zastávku.

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta chodníku vychází z průběhu levého okraje komunikace III/3853. V celé trase mimo most je výška obrubníku nad vozovkou 120 mm. V místě mostu je výška obrubníku nad vozovkou 170 mm. Přechod bude před a za římsou mostu na vzdálenost 2,0 m.

V místě stávající revizní šachty plynovodu bude výšková úroveň chodníku přizpůsobena výšce šachty.

5 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

S ohledem na návaznost na stávající stav je navržena konstrukce vrstev chodníku s asfaltovou obrusnou vrstvou. Na pravé straně je navržen betonový silniční obrubník do betonového lože C20/25n, XF3. Na vnější (levé) straně je chodník ukončen chodníkovým obrubníkem do betonového lože. Chodníkový obrubník je navržen 60 mm nad úroveň pochozí plochy a tvoří tak umělou vodicí linii. Směrově chodníkový obrubník navazuje na mostní zábradlí.

Povrch chodníku je navržen v příčném sklonu 2,0 % směrem k vozovce. Pláň konstrukce chodníku je navržen ve sklonu 3,0 % směrem k podélné drenáži vozovky. Šířka chodníku je navržena 2,0 m, což splňuje normové požadavky pro 2 pruhy pro chodce a bezpečnostní odstup od hlavního dopravního prostoru.

Pod chodníkem jsou vedeny inženýrské sítě. Uložení inženýrských sítí viz SO 101, 401.

Podél chodníku jsou doplněny uliční vpusti v pravidelném rastru a v místě nejnižších míst vozovky. Všechny nové uliční vpusti budou vyústěny přímo do koryta potoka.

Konstrukce chodníku mimo most vychází z TP 170 kategorie D2-N-3-CH. Na mostě je chodník tvořen betonovou římsou s příčnou striáží.

Konstrukce vozovky D2-N-3-CH dle TP 170:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8CH	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklovaný materiál	40 RA	0/8	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _B	0/32 G _E	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 250mm	

Vrstva z recyklovaného materiálu bude tvořena vyfrézovaným materiálem z místa stavby doplněného asfaltovou emulzí. Zda bude recyklace provedena na místě nebo v míchacím centru je věcí zhotovitele stavby.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2}=30$ MPa, na vrstvě ze štěrku min. $E_{def,2}=45$ MPa.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

V rámci postupu provádění rekonstrukce bude odstraněno stávající souvrství konstrukce vozovky a chodníku. Po odstranění bude dosypávka do úrovně pláň chodníku provedena z vhodného materiálu pro násypy pozemních komunikací.

6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným a podélným sklonem.

Podél chodníku jsou ve vozovce umístěny odvodňovače.

7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru stavby objektu SO 102 se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

- vedení STL plynovodu GASTNET
- vodovodní potrubí ve správě VAS
- NN ve správě E.ON

- vedení VO ve správě obce Dolní Rožínka
- nepoužívané vedení CETIN, metalický kabel CETIN

Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

8 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

9 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování